

INDOCHINE - The Forgotten Fights MOBILE GROUPING N ° 100 - (GM 100)

ANKHÉ, Annam Center, June 24, 1954: Operation Eglantine

1- The decline ...

According to **Jean ARRIGHI** .

Adaptation and additional texts by **Léon C. Rochotte**

(The author assumes responsibility for the opinions, quotations, summaries and interpretations expressed in this article)

- Prologue:

At the end of 1952, the situation in Tonkin that was beginning to be called "North Vietnam" was not particularly brilliant for the French forces. Since VINH YEN, it has been known how the Viet Minh helped by China had become a considerable force. Its battle corps, with seven Infantry Divisions and one Heavy Division, could, in each zone, have the support of numerous regional local employment battalions, and the logistics of tens of thousands of porters (without forget the "mobile supply", these herds of hundreds of requisitioned buffaloes ...).

In Annam Center at that time, the Viet Minh controls a vast territory from Faifo in the North to Cape Varella in the South is approximately a rectangle of 350 out of 70 kilometers. This zone corresponds to the Lien-Khu region 5 of the Vietminh organization. The geometric site is ANKHÉ, about sixty kilometers inland, located on the eastern edge of the Kontum plateau between the Mang Yang and Deo Mang passes, which would have to face permanently the 12 battalions and the 6 excellent regional units of the Viet Minh of this province.

Following the attack of three sector posts on January 18, 1953, the French high command will decide the ATLANTE operation to try to get rid of the viêt-minh threat in the area. This combined and partly amphibious operation will develop progressively from the 20th in the Qui-Nhon region. Five Mobile Groupings will be particularly affected GM 11, 21, 41, 42 based on Vietnamese Cochinchine, Annam, and highland mountainous Highlanders, with very unequal fighting qualities, and GM 10 frame Algerian skirmishers. Operation Atlante will win some successes, never decisive. Moreover, the power Vietminh will continue to strengthen in Annam as Tonkin, quickly cornering the French forces on the defensive.

- The Mobile Group 100 (GM 100):

To reinforce the operational activity in Annam Center, the Command will decide in November 1953 to create a powerful unit. The backbone will be the Korean Battalion (the cessation of UN-led fighting, with the participation of 21 free and democratic nations in the defense of South Korea against the invasion by the totalitarian Communist regime the North supported by China, took place on July 27 ...) recently landed in Saigon, split, and transformed into the Korean Regiment by adding four high quality indigenous companies. The 7th and 8th companies of the new regiment were formed by integration of the famous Commando Bergerol, Khmer Cochinchine. It will be joined by the 43rd Colonial Infantry Regiment marching battalion, an experienced unit composed of French-Cambodian elements very hardened and experienced in jungle combat. The artillery will be served by the 2nd Group of the 10th Rgt. Colonial Artillery with 12 pieces of 105mm. The 12 tanks will be those of the 3rd Squadron of the 5th Regiment of Cuirassiers, the "Royal Poland". In total 3,500 men under the orders of Colonel BARROU.

It is immediately the commitment: ambushes of Kon Brai, then that of the route 14, the Viets come to test the GM100. In February 1954, two sections of the GM100 are part of the defense of the DAK DOA station assaulted by forces infinitely superior in number. For unknown reasons the command of the High Plateaux will prohibit the fate of the GM100 to go to help the besieged people provoking the wrath of the "Koreans". Despite a heroic defense, Dak Doa will fall. There will be only 40 survivors ...

The fighting that followed was terrible for Viet Minh at PIT, PLEI RIN. It is estimated that nearly 3,000 soldiers were killed in a few weeks. The regiment viet 803 grazed the annihilation; restored, he was going to take revenge sometime later

- ANKHÉ:

On RC 19, Ankhé is mostly a series of hovels in which are inserted some large buildings in hard, villas vestiges of the French Empire wavering, and a rough airstrip. At the end of March 1954, the GM100 was ordered to go there with the mission of establishing "an entrenched camp". To do this, the unit was joined by a Vietnamese TDKQ Battalion (Truong Doan Kuin Quan, recently created, poorly trained, poorly supervised South Vietnamese light battalions), a reconnaissance platoon of half-tracks, an antenna complete surgical. On site, the GM100 will inherit very large means of engineering with bulldozers, responsible for expanding the track, which was done in record time. The Engineer also undertook the laying of vast minefields between each of the support points ...

Enemy patrols and ambushes will continue to test the defense of the entrenched camp. Sometimes, a real local operation is mounted by our forces to try to drill, several kilometers to the north and west, viêt-minh intentions. In April, after several attacks on refueling convoys, the command decides to remove these links and the road was closed. The camp is now isolated; it is connected to the outside only by plane.

Meanwhile, the entrenched camp of DIEN BIEN PHU enters into an endless agony. Its perimeter is shrinking every day. The weather is appalling and makes it easier for the attackers. Dien Bien Phu receives almost no more parachutings and can no longer evacuate his wounded. The bombardments, although effective, are not numerous enough for lack of planes. And the DCA viet, based on 37mm soviets, is fearsome: on March 15 a "Hellcat" assault plane of the Navy is shot down (a Hellcat had already crashed on the 13th in the bad weather and it will be the turn of a dive bomber "Helldiver" on March 31). On April 9 another Helldiver will be down, on April 12th it is a four-engine "Privateer" of the Navy, no survivors. On the 23rd and the 26th, two more Hellcats ... And it will not be over ... April 26

opens the conference in Geneva. The Viet Minh is doing the forcing. May 7th, the last point of resistance is drowned under a rain of "Katiouchkas" (Stalin's organs). "Castor" will fall at 17:30 ... Dien Bien Phu it's over ...

PRIVATEERS 28F - From Catbi to Dien Bien Phu



Navy 4-engine heavy bombers - equipped with Norden sights



Insignia of the 28 F - Fourragère won in Indochina

- Operation ÉGLANTINE:

The entrenched camps have had their day and we will evacuate Ankhé before he is besieged in his turn. Moreover, the strategy of the French command would seem to be a general retreat of our forces on the 18th parallel, both of Tonkin and the mountain plateaus of the Annam Center. Now Ankhé is south of this 18th parallel, the Lien-Khu 5 device of Viet Minh forming an important salient that the Atlante operation was supposed to reduce ... Whatever the case, at the General Staff, prominent strategists will decide Ankhé's retreat on the catastrophic model of Cao-Bang in 1950 ...

However, the French Intelligence Services work well. We know that on the course of the RC 19, several Vietminh regiments are preparing: the 803, which has recovered health, 810, 120 and 96 with other regular and regional units gathered together. forced marches, or more than 15,000 front-line combatants, the equivalent of one division, supported by 25,000 various bearers and stretcher bearers.

Despite (*because of?*) This alarming information, the date of the operation will be advanced to June 24 in the morning. The GM100 alone, marching in an enormous convoy by the mountain roads, will have to join PK22. We will do without air cover. The support and collection forces are not synchronous. Yet the evacuation will have to be done during the day.

At eight o'clock the convoy is constituted. Leading the March Battalion of the 43rd Colonial Infantry with the imposing engines of engineering, trucks and guns of the 6th Battery. Then the Vietnamese TDKQ and the half-track platoon, the vehicles of the GM staff and the PC of the 10th Colonial Artillery Regiment. Then 2 / Korea with the 4th Battery of artillery, the trucks of the postal office, the social service and its truck bazaar, the vehicles of the essences. Finally 1 / Korea with the 5th Battery, the trucks of the service of the equipment, all the ambulances and the surgical antenna.

It will take eight kilometers of track to allow the last of the 240 vehicles of the convoy to pass up to the blockhouse that controls the entrance of Ankhé ...

On the northern flank of the route, the 7th Bergerol and the 6th Company. South, 5th and 8th Bergerol. Colonels of the 43rd RIC lead the march in cautious scouts. The other elements of Infantry are distributed on each side of the road, framing the vehicles including the Breants and the big GMC "short chassis" which draw the 105mm parts in the vrombrissement of their powerful engines. Around noon we reach PK12. The "locust" (a light observation plane Morane 502) reports the presence of numerous road cuts and rock dams to PK15. The detachments put themselves in combat disposition and progress slowly while struggling in the super-heated wake of dangerously constricted vehicles.

- Ambush:

From PK15, the road makes a wide arc and crosses a small plain covered with tall elephant grasses ... The jungle rustling as usual, is abnormally quiet ... A first stone dam ... On implement a bulldozer ... the convoy stops ...

It's 2:15 pm when hell breaks out suddenly. The ambush is mounted with military science consumed over three kilometers between PK 12 and PK 15. The critical point of the attack is located in a hairpin turn preceded by a stretch of straight road of a hundred meters. On

the crest line at 200m, sixteen 81mm mortars perfectly camouflaged. A flood of SKZ shells of recoilless 57mm cannons, handguns, rifle grenades fell on the command vehicles of the GM 100 which will be beheaded in the first quarter of an hour. The convoy is caught under the fire of enfilade automatic weapons. Genius machines that have passed the turning point are caught in the crossfire. Drivers are killed or injured, others jump into ditches seeking illusory shelter. The road is blocked ...

... In minutes, staff and transmissions are out of action.

It's terrible efficiency. To the suddenness of the attack is added the enormous effect of brutality due to the convergent and simultaneous fire of heavy support weapons. Waves of hundreds of screaming "Bodois" assault grenades and explosive belts. The regional, the famous Chu-Luc in black, do not slow down their attacks in tight ranks in the apparent disorder of their loyal ammunition bearers and stretcher bearers. We are stuck along a cluttered route and we can not maneuver. We see our GMCs, 4x4s and jeeps ignite one after the other. On hundreds of meters of vehicles blaze with their occupants. Under the precision of the firing viets, ammunition trucks jump into end-of-the-world explosions mixing human debris ripped off and pieces of junk ... Two companies of the 43rd Colonial BM manage to force the passage while the two others are neutralized on the road with the first train and the annihilated PC of GM. The Vietnamese TDKQ are totally unable to provide any lateral protection; besides, they will soon fade into nature, deserting The half-track machine-guns are blocked, some are on fire, but respond furiously with all their weapons to the unsustainable and crushing wrap enemy automatic weapons. Colonel Barrou himself will climb on a lookout whose servants are dead and will try to shoot at 12, 7 not long to receive two balls in the knees. His officers are almost all wounded, or dead.

Le 2/Corée remonte la route en toute hâte pour tenter de desserrer l'effroyable étau de tête, hachant l'ennemi. La 5ème Compagnie des Coloniaux et la 7ème Bergerol se battant comme des fauves, prennent tout le choc, engloutis sous des centaines de Bodoïs. Chaque section, chaque groupe mène à présent, sans trop de coordination, son propre combat de survie.

Our Section is attached to the 5th Company. Our fighters are falling at shorter and shorter intervals, wounded or dead. One of them comes back to us with open and gaping face, horrible to see, supported by two men equally affected on the arm and the shoulder. All the survivors of the head recede. The Section I command receives a mission to control the portion of the route where we are to protect the regrouping of the wounded and their routing towards the tail of the convoy. On this occasion, we will conduct four assaults to clear the road. The Viets still manage to place a 12.7 in a row. The scenario is accelerating. A machine gun on fire rolls in reverse, driver leaning by his open door leading with one hand. This is Commander Kleinmann, the one of the few senior officers not to be hurt. He casts me in passing: "*We fall back, Arrighi ... Hold on for a while to protect the last elements who drop and take the wounded ...*" But where are the forces of collection promised ...? What does the aviation. ...?

Suddenly, a volley of 81mm mortar shells falls about 200 meters north. Difficult to appreciate the distance. A second follows within 100 meters. The next is for us ... I have men loose. Moments later I collapse with the painful sensation of being punctured everywhere with a hot iron. On all fours, full of blood, I stare at my crooked carbine and my radio TRPP8 in pieces. Folded in two, grotesque puppet, I'm going to swell the lot of the wounded ...

It is then about 5.30 pm Two solutions are available to Commander Kleinmann: retreat to PK11 to form a hedgehog and defend, or abandon the convoy and win PK22 by foot through the bush. The command of Atlante was pronounced by message for the second solution. The time that was heavy since the beginning of the commitment is also part of the party, a thick and fresh rain begins to fall

quickly turning into a gush of water. Inexplicably the Viets break the contact ... It is part of the imponderables of the fight which are suddenly favorable to you and are located outside all logic!

- Prisoner ...

This unexpected respite will allow our elements to regroup. The GM's rearguard burn vehicles before picking up and blew gun mouths with incendiary grenades.

Around 7 pm, the GM100, appallingly tested, will be reformed into roughly organized units under the guidance of still valid officers and Commander Kleinmann. Aided by the dark night, the detachments go south to get around the enemy.

The rain that had protected us slowed considerably our cohort of stragglers formed of wounded men and exhausted ... My story will stop there because for many of these, including myself, *abandoned*, it will be the long march, hallucinante, to the death camps, prisoners ... But it was a completely different adventure "*no beast in the world would have known how to endure*".

- Epilogue:

The Viet Minh ambush of June 24, 1954 alone cost the French forces of the GM100, nearly a thousand dead or missing in three hours of combat. In Paris, the National Assembly will observe a minute of silence in their memory

Our troops will be able to regroup at PK22 the next day, the Mobile Group 42 coming from MANG YANG with tanks. Airdrops will reinforce our elements and the medical helicopters will be able to evacuate the wounded saved. But the Viet Minh forces will continue to be particularly incisive throughout the fallback route. The air protection that had been missed so much previously, will be provided mainly by the Navy and will prove to be decisive.

The paroxysm of the fighting going to hand-to-hand combat will be reached on June 28 at noon with the combined action of the 1 and 2 / Korea, the armor of the 3 / 5th and the artillery of the Colonial Artillery direct shooting, attached to the decisive intervention "closer" Hellcats hunters ARROMANCHES aircraft carrier. These actions will cause to the enemy, according to the Viet Minh himself, horrible losses, estimated at more than 3,000 men hors de combat, as they will force him to give up the final assault and to get off (see second part: "Ankhé, the aerial intervention").

It will not be over for the fighters of GM100, GM42 and other valiant Colonial Units regrouped, which will continue until the end to undergo the powerful assaults of a Vietnam-Minh infinitely higher in number and particularly vindictive until the end towards this arrogant but indestructible Regiment of Korea at the "Indian Head" shoulder badge of the Second US Division, at DAK AYUN, then at PLEI BON and finally at CHU DREH on July 17, 1954 (Operation Myosotis) where, three days from the cease-fire, the 1 / Korea, placed in the rear guard of the GM42, will still take a terrible enemy attack without being usefully rescued

" **Thus**, wrote the General (Cr) Robert Girard in October 1999 in a note communicated to Leon Rochotte, **following repeated mistakes, the GM100 was reduced practically to 2 / Korea, itself diminished in numbers, but still We had the joy of collecting comrades escaped from captivity, who told us of the harsh conditions inflicted on them (and our friends had not yet arrived at the so-called re-education camps, where political commissars were raging, French Communists, all the more fanatical and devious as they were far from danger, BOUDAREL and others ...)** This lasted until the 1st of August, the date of the entry into force of the armistice on our territory. .

Generally badly engaged, faced with a numerous and fierce opponent, proven in men and means, we fought to the end ... "

(**Robert Girard** , then Lieutenant, formerly of the 22nd Colonial Infantry Regiment, made his 2nd stay in Indochina, he was at the time the head of the 2nd Bureau of the GM100, then became the leader of the 7th Compagnie Bergerol who had lost his Captain ... Ardent defender of memory, he was part of the National Association of the French Forces of the UN and the ANAFF UN & RC Regiment of Korea, and chaired the Association of Marine Troops of the Alpes-Maritimes. March 2004)

Jean ARRIGHI , a survivor of hell, will find a new Korean Regiment in Algeria as Battalion Commander.

A military writer and, above all, a direct witness, he is the author of several books and articles on the Indochina War and that of Algeria. **Régine Deforges** cites it as one of its sources in his novel "THE LAST HILL" (Arthème Fayard, 1996)

He is the author of: " **INDOCHINE, THE FORGOTTEN FIGHTS** ", in L'Harmattan, Paris.

Léon C. Rochotte, January 2000. Revisions: November 2002 - March 2004 - January 2005
All rights reserved Jean ARRIGHI and Léon C. ROCHOTTE.



ANKHÉ , June 24, 1954 - GM 100: Operation Eglantine

2 - Aerial intervention

Studies and Compilations by **Léon C. ROCHOTTE**
(Escort "La Grandière" F731 KOREA 1950 - 15F Corsairs F4U7 1954/1956)

*At the end of the first part of "The Fallback", we left **Jean ARRIGHI** on the night of the terrible battle, wounded, attempting with the elements of the GM 100 regrouped under the leadership of some still valid officers and Commander KLEINMANN, to circumvent the 'enemy to win it costs PK22 on foot, through the bush.*

*Jean will not succeed and for him as for many others it will be " ... **the long march, hallucinating to the death camps ... prisoners.** "*

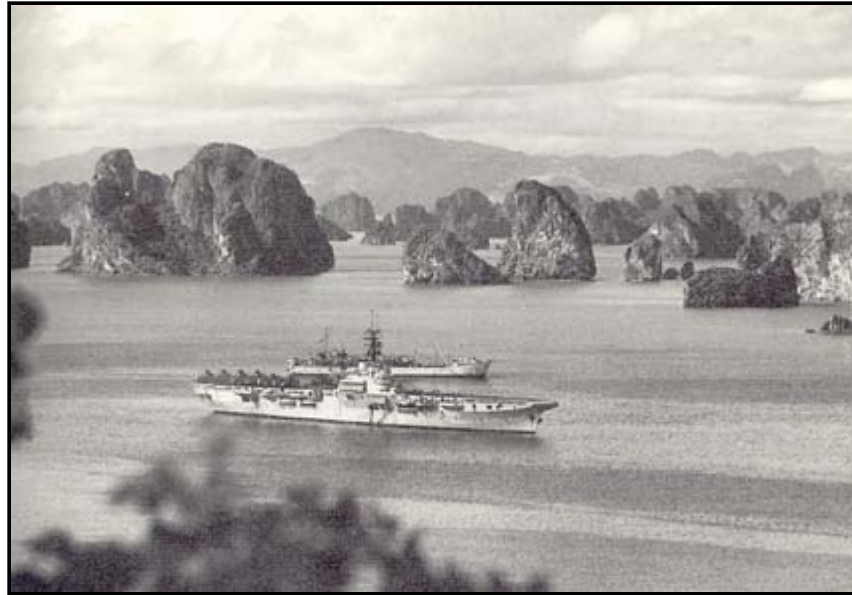
It is only from the following day that the regrouped detachments of the GM 100, will receive the help of the column of relief of GM 42 supported in a decisive way by the HELLCATS of the Aircraft Carrier ARROMANCHES. The study proposed below: "Ankhé June 24, 1954 - Aerial Intervention" makes it a poignant tale through the drought of your Navy reports.

Marine Nationale - Naval Aeronautics in Indochina

Air Fire Support: Far East Aircraft Carrier Group (OEWG)
Actions carried out by the F6F5 "Hellcat" of the 11th Onboard Hunting Flotilla
PA ARROMANCHES

Also involved:

- B-26 of the Air Force, some with MARINE crews
- Grumman "Goose" from the 8S



P.A. Arromanches en Baie d'Halong Décembre 1953 (R. Vercken)

Opération "Églantine"

1°- Extraits du Rapport d'Opérations, Chapitre C, N° 123 G.P.A
État-Major Groupe Porte Avions ARROMANCHES et Escorteur LE TUNISIEN

CHRONOLOGIE GÉNÉRALE : (depuis début Juin 1954)

.....

- la 3F a ses avions à CAT BI, son personnel rallié par DC4 le "BOIS BELLEAU" à HONG KONG où il va remplacer au repos le personnel de la 11F.

- la 11F, dont le personnel est rentré de HONG KONG ou de DALAT, après un mois de repos, redevient opérationnelle à partir du bord.

HELLCAT - F6F5 . Avion d'assaut



HELLCAT de la 12ème Flottille de Chasse embarquée "Opération ATLANTE"
Extrait de "Au delà du pont d'envol" de Roger VERCKEN

.....

Du 8 au 23 Juin inclus : opérations au Nord Vietnam au profit du GATAC Nord, la 11F embarquée sur l'ARROMANCHES.

Du 23 au soir au 24 au soir : descente en Annam, opérations au profit du GATAC Centre au passage dans sa zone.

Du 25 au 29 à midi : opération "ÉGLANTINE" au profit du GATAC Sud. Le 29, la 3F redevient opérationnelle à partir de CAT BI d'où elle opérera jusqu'au 13 Juillet

.....

MISSIONS AÉRIENNES :

.....

21 Juin : Appareillage à 09h15. Dix F6F (Hellcat) décollent pour bombarder un point sensible de la RP 13 au Sud de YEN BAY; un radier et la route sont coupés par six d'entre eux, tandis que les quatre autres se délestent de leurs bombes sur le TAM DAO, déroutés pour assurer la protection d'un pilote de Bearcat abattu qui s'est parachuté dans les bois de cette région et qu'ils ont eu la chance de repérer au passage. Au retour, les patrouilles provoquent des incendies en straffant des paillettes dans la région de PHAT DIEM.

Le Groupe mouille aux NORWAY à 14h30.

22 Juin : *le Groupe appareille à 9 heures. Dix sorties sont effectuées pour participer au bombardement du village de BI DO dans le HAI DUONG. Une bombe provoque une violente explosion suivie d'un nuage de fumée noire montant à 600 pieds. Au retour, les patrouilles font du straffing sur des embarcations et des coolies dans la région de NINH BINH.*

Le Groupe mouille aux NORWAY vers 14 heures.

23 Juin : *le Groupe appareille à 8h45 et dix F6F coupent la RP 41 sur 50 mètres près de SUYUT puis au retour straffent une cinquantaine de sampans dans la région de NINH BINH et une cinquantaine d'autres dans l'Ouest de PHULY sur le SONG HOI.*

Rentré au mouillage de l'Échelle à 13 heures pour ravitaillement, le groupe appareille dans la soirée pour rallier QUI NHON (Annam).

24 Juin : *Au passage au large de VINH neuf sorties de straffing et de bombardement sont effectuées au profit du GATAC Centre sur les dépôts de la zone Émeraude. Trois dépôts du Sud de VINH sont ainsi détruits respectivement à 25, 40, 60 pour cent.*

25 Juin : Le Groupe mis à la disposition du GATAC Sud à partir du 25 Juin pour l'opération Églantine se trouve à l'aube à une quinzaine de milles dans l'Est de QUI NHON où est installé le P.C. avancé du GATAC Sud. L'opération Églantine consiste à replier les troupes d'ANKHÉ sur PLEIKU par la RP 19. Celles-ci, constituées du GM 100 comprenant deux anciens Bataillons de Corée, un Bataillon de Coloniaux, et un Bataillon de Vietnamiens ont quitté ANKHÉ la veille en direction de PLEIKU, tandis que le GM 42 vient, en recueil, à sa rencontre de PLEIKU occuper le Col de MANG YANG sur la RP19. Tombé dans une forte embuscade vers 14 heures le 24 Juin, le GM 100 a abandonné les 250 véhicules du convoi dont une cinquantaine semblent incendiés. Tandis que le bataillon vietnamien passe du côté rebelle, les trois autres tentent de poursuivre leur progression vers PLEIKU.

Dès 7heures, deux patrouilles simples (2 x 4 F6F) sont mises en alerte, l'une à trente minute, l'autre à 90 minutes. À 09h 15 la première patrouille décolle et sera relevée régulièrement de façon à assurer une permanence en appui feu sur les troupes de 09h45 à 12h05 puis de 15h40 à 18h15. Nos patrouilles protègent le poste de SALA DAK XA WONG (K.22) où se regroupent les troupes et la progression du GM 42 venant du MANG YANG en recueil tandis que les parachutages de matériel sur K.22 (à 22 km d'Ankhé) et l'évacuation des blessés par hélicoptères sont assurés. En l'absence de guidage par criquet d'observation, dans la matinée, les F6F larguent leurs clusters* sur le dépôt d'essence abandonné d'ANKHÉ et l'incendient. Dans l'après-midi, ils attaquent les troupes Viet-minh sur guidage des criquets et facilitent le regroupement de nos Bataillons au K.22 et leur décrochage vers MANG YANG. Seize sorties d'appui direct ont été effectuées.

À la nuit, le Groupe mouille en rade de QUI NHON.

26 Juin : Le Groupe appareille à 06h30. Une patrouille simple est en alerte 30 minutes à partir de 07h00. Les F6F continuent à participer à la permanence en appui direct de 10h55 à 14h45 et de 16h50 à 18h35. Ils protègent les hélicoptères sanitaires qui se posent au Poste de MANG YANG et les Dakotas qui parachutent du matériel sur ce poste. Ils bombardent les 12 pièces de 105 du

convoi abandonné et des travaux de campagne au voisinage de nos troupes. Dix-neuf sorties d'appui direct ont été enregistrées dans la journée.

Le soir, le Groupe mouille devant QUI NHON à 19h30

27 Juin : Appareillage à 06h30 pour tenir en alerte une patrouille à partir de 07h00. Comme la veille, la permanence en appui direct est demandée par le PC I.A. avancé de 09h15 à 12h30 et de 15h00 à 18h30. Sur guidage par criquets, les F6F straffent et bombardent les éléments Viet-Minh au plus près de nos troupes (150 mètres environ) en particulier au cours d'un passage d'un pont à 10 kilomètres à l'Ouest de MANG YANG. Ils assurent toujours la protection des hélicoptères et des parachutages le long du convoi. Seize sorties sont effectuées pour la journée, toujours en appui direct.

Le groupe mouille le soir à 19h 30 devant QUI NHON.

28 Juin : Le groupe appareille à 6h 30 pour avoir une patrouille en alerte à partir de 7h 30. La permanence en appui direct est demandée de 9h 30 à 12h 45 et de 14h 30 à 18h 30 dans les mêmes conditions que la veille. Seize sorties de F6F sont enregistrées et nos patrouilles interviennent vigoureusement toujours sous guidage de criquets au plus près des troupes amies qui ont de très sérieux engagements avec les rebelles. Vers midi, en particulier, l'intervention d'une patrouille est assez heureuse pour causer aux rebelles des pertes extrêmement importantes, au point de faire échouer leur attaque qui avait commencé à détruire, en les incendiant, plusieurs véhicules du convoi. On ne peut donner de meilleur témoignage de cette efficacité qu'en citant les trois messages suivants émanant respectivement du Général de BEAUFORT, Commandant le Groupe Opérationnel du Centre, du Commandant du G.M. 42 et de l'Amiral commandant les F.M.E.O. :

"N° 1851 GOPC 3 OPS - stop - Vous demande de transmettre à équipages Aéronautique Navale tous mes remerciements pour l'appui efficace apporté à leurs Camarades de l'Armée de Terre au cours des combats sur la R.C. 19 -stop- L'action de l'Aéronavale a été décisive à plusieurs reprises -stop- Tous Combattants ont été très sensibles à effort réalisé et m'ont chargé de vous témoigner leur reconnaissance"

Signé: Général de Beaufort

"Vous remercie vivement au nom du G.M. 100 et du G.M. 42 de votre appui au plus près entre 12h 45 et 13h 45 dans violent combat supporté par 43ème R.I.C. - 1er de CORÉE - P.C. G.M. 42 - 3/5ème Cuirs - et 4ème Groupe d'Artillerie contre une attaque de deux Bataillons Viet Minh venus au corps à corps. Pertes rebelles estimées par lui-même considérables ne lui ont pas permis de donner l'assaut final et il a été contraint au repli. Merci à tous"

Signé : Lt. Colonel SOCKEEL

"N° 56.092 de Amiral FMEO - Ai été informé brillantes actions 11F au cours contacts sur route ANKHÉ - PLEIKU et pertes considérables infligées aux rebelles. Vous prie transmettre à cette formation mes vives félicitations "

De COMAR HANOÏ

Vers 20heures, le groupe mouille en rade de QUI NHON.

29 Juin : Le groupe appareille à 7 h, et trois patrouilles restent en alerte à 30 minutes toute la matinée, pour le cas où le convoi du GM 100 et du GM 42 qui arrive à proximité de PLEIKU aurait encore besoin d'appui direct. À midi, nous sommes informés que la mission au profit du GATAC SUD est terminée et le groupe fait route vers TOURANE où il mouille à 20h30.

Au TONKIN, la 3ème Flottille (**3F Helldivers**) dont le personnel est rentré de permission reprend ses opérations au profit du GATAC NORD en décollant de CAT BI, douze sorties de SB2C sont effectuées pour l'attaque d'implantations Viet Minh dans les villages de la région de NAM DINH, en liaison avec un convoi Marine qui procède à l'évacuation de nos postes du Sud du Delta.

30 Juin : L'ARROMANCHES au mouillage à TOURANE débarque trois F6F et trois SB2C indisponibles et fait route vers le Nord dans la soirée, ayant toujours la 11F opérationnelle à bord.....

Depuis CAT BI, la 3F effectue 11 sorties en appui direct de nos troupes qui se replient dans le PHAT DIEM et le THAÏ BINH et détruit deux villages importants ...

SB2C "Helldiver" de la 3ème Flottille



Torpillage et Bombardement en piqué

- Annexe 1 au Chapitre C :

Dates	Nbre	Sortie	Nature des missions
-------	------	--------	---------------------

	avions	N°	
24/6/54	3 - F6F	N°897	- Bombardement et strafing de hangars à 25km au Sud Est de VINH
	3 - F6F	N°898	- Bombardement et strafing de pailottes à 15km dans le 100 de VINH
	3 - F6F	N°899	- Bombardement et strafing garage et route RP2 à 20km dans le Sud de VINH



Morane 502 ("criquet") avion léger d'observation et de guidage, pour réglages de tirs etc (R. Vercken)

25/6/54	4 - F6F	N°900	<p>- Permanence en appui direct de 09.45 à 10.45h au dessus de la RP29 à 15km dans l'Ouest d'ANKHÉ. Pas de criquet à la verticale d'ANKHÉ.</p> <p>- Au cours reconnaissance de la RP19 entre ANKHÉ et PK22, aperçu convoi 300 véhicules abandonnés sur 3km. Cadavres et blessés. 50 camions et half-tracks incendiés. Convoi pillé. Aperçu 9 pièces de 105mm abandonnées.</p> <p>- PK22 a reçu un parachutage vers 10.00h et semblait récupérer rescapés du convoi. Poste demande médicaments.</p> <p>- Colonne de secours venant de MANG YANG à 10.45h: 1500 hommes et une cinquantaine de véhicules et chars. Protection de la tête de la colonne.</p>
---------	---------	-------	--

			- Bombardement et strafing sur dépôt essence intact situé au Sud de la piste d'ANKHÉ. Moitié du dépôt détruite.
	4 - F6F	N°901	- Permanence d'appui direct de 10.20 à 12.05h. Une section au dessus du convoi détruit, une section au dessus de la colonne montante. Arrivée d'un criquet à 10.50h. Signalé la situation au criquet: blessés sur la route et dans le convoi mais impossible de les aider. À 11.40h un Dakota parachute des colis sur le poste. Protégé Dakota. À 11.58h un hélicoptère se pose sur le poste. Protégé hélico. À 12.03h autre hélicoptère arrive. Passé la suite à "Rami Vert". Colonne montante n'est plus qu'à 700 mètres PK22. - Bombardement sur dépôt d'essence situé au Sud de la piste d' ANKHÉ. Dépôt brûle.
	4 - F6F	N°902	- Permanence en appui direct de 15.30 à 16.45h: une section en protection des hélicoptères et au dessus de RP19, une section aux ordres du criquet. Arrivée d'une centaine de véhicules à PK22. Observé signes de vie dans le convoi. Début de M.A.R. sur piste vers le Nord. - Bombardement dépôt d'ingrédients au Sud de la piste d'ANKHÉ
	4 - F6F	N°903	- Permanence en appui direct de 16.50 à 18.15h au dessus de PK22 et de la RC19. Assure protection de ventilateur. Puis attaque de troupes Viêt Minh sur guidage criquet. Largage de clusters* et cinq passes de strafing. Résultats non observables. - Assuré permanence pendant évacuation et destruction de PK22. Assuré protection d'un ventilateur. Une passe de strafing sur dépôt d'essence d'ANKHÉ détruit à 80%.
26/6/54	19 - F6F	N°904	- Permanence en appui direct de 10.55 à 14.45 et de 16.50 à 18.35 au dessus du convoi dans les environs de MANG YANG. Protection de trois hélicoptères sanitaires et de 7 Dakotas parachutant sur le poste de MANG YANG. Bombardé travaux de campagnes occupés par éléments Viet Minh à 1km au Sud du poste et les pièces d'artillerie en queue de convoi abandonné. Straffing sur troupeau ravitaillement troupes Viet Minh: 50 buffles atteints...
27/6/54	16 - F6F	N°905	- Permanence en appui direct de 09.15 à 12.30 et de 16.50 à 18.30h au dessus du convoi du GM100 et du GM42 se repliant de MANG YANG vers PLEIKU.

			<p>Appui direct sous guidage criquet au plus près possible des troupes amies qui occupent la route.</p> <p>- Après accrochage par mortiers et armes automatiques, les éléments de tête, blindés compris, se replie cap à l'Est sur le gros de la colonne.</p> <p>- Bombardé et straffé les abords immédiats de la RC19 à 130 mètres des troupes amies ainsi que les trous individuels occupés et emplacements d'armes ennemis voisins.</p> <p>Entre 15.00 et 16.30h, guidage par le PCIA sur VHF puis par Siebel.</p> <p>Straffé pour protéger tête du convoi composé de chars pendant le passage d'un pont à 10km dans l'Ouest de MANG YANG. Protection de l'hélico sanitaire et du parachutage par Dakota. Observé le convoi bivouaquant à 10 km à l'Ouest de MANG YANG.</p>
28/6/54	16 - F6F	N°906	<p>- Permanence en appui direct de 09.30 à 12.45 et de 14.30 à 18.30h au dessus du GM100 et GM42 qui se replie sur PLEIKU.</p> <p>Straffing à 09.30 sous guidage criquet sur 2km le long de la RC19 devant le convoi et bombardements. Protection d'hélicoptères. Le convoi manœuvre vers le Sud pour éviter un carrefour.</p> <p>10.30: continué les straffings et bombardements sous guidage criquet.</p> <p>12.12: observé coup au but vietminh sur un de nos camions qui explose et incendie 5 autres véhicules. Tirs d'armes automatiques et harcèlement au mortier.</p> <p>Straffing et bombardement sous direction du criquet au voisinage du convoi qui est violemment attaqué. Les pertes rebelles sont estimées comme étant très importantes (voir message Amiral FMEO).</p> <p>L'après-midi M.A.R. sur pistes environnantes, protection hélicoptères sanitaires.</p> <p>Straffing et bombardement autour du point de bivouac du convoi.</p>
29/6/54	8 - F6F	S/Nr	- Patrouilles en alerte 30mn de 0730. Pas de demande d'intervention aérienne pour protection du convoi vers PLEIKU.
30/6/54	11- SB2C	N° 907	- Appui direct et attaque du village de AN. Toutes bombes au but. Village PHU dans le 150 de PHAT DIEM bombardé détruit à 50%... etc.

L'opération "ÉGLANTINE" est terminée pour l'Aéronavale qui continuera ses missions d'appui feu jusqu'au cessez le feu, le 20 Juillet 1954

Remerciements :

- SERVICE HISTORIQUE DE LA MARINE, Chateau de Vincennes
- ARDHAN : Robert FEUILLOY, Secrétaire Général
- Pilotes :
 - Roger VERCKEN (12F 1952-1953) Auteur de "*Au delà du Pont d'Envol*" Éditions Alérion 1995
 - Jacques CAMPREDON (11F 1953-1954 : F6F5 Hellcats)

(*)"Clusters" : selon V.A. Roger VERCKEN, munitions spéciales d'origine américaine consistant en de petites bombes munies de parachutes explosant en menus fragments avant de toucher le sol. Larguées à basse altitude, "au passage". Ces munitions se sont montrées particulièrement efficaces contre les personnels vietminh au sol. Attention de ne pas se laisser prendre dans les explosions en vol rasant !

Ont été également employées des munitions venues de la guerre de Corée: Butterflies M129 et M131, 260 FRAG

ADDENDUM

07/1999: e-mail reçu d'un Ami américain USMC:

Les choses auraient-elles pu tourner autrement si le Gouvernement Français avait requis l'aide des Américains auprès desquels nous avons combattu en Corée peu auparavant?

La question reste posée à travers ce souvenir d'un Marine:



Objet: Signed Guestbook
Date: Tue, 6 Jul 1999 09:45:49 -0400
De: "Lucian J. Caldara" llc1@co.westchester.ny.us
A: "Léon C. Rochotte" lcr.fn.korean.vet@wanadoo.fr

Leon... I am pleased to read your accounts of the '50s. at URL: <http://web.meganet.net/kman/nfleon.htm> Inchon invasion.

Too often, we forget the many nations who have had the losses and MIAs.

As a Marine, in 1954, I was with the 3d Marine Division in Japan and we were packed to go to Indo China. Dien Bien Phu fell to the Communists and the Armistice was accommodated. I was fortunate not to have gone to the jungles in 1954. I am sorry that we did not take earlier action, with the French, in Indo China, which would have settled the conflicts (I believe).

Lu Caldara. "**Semper Fidelis**"

49th Anniversary Ceremonies
Inchon Landing September 15th 1950
"Freedom is not free"
To be held : Sept 18, 1999, 1 p.m. at the new Korean War Memorial
Lasdon Park Somers, NY
Hosted by the Westchester County Veterans Committee
For Information: 242-6316 Email: LLC1@co.westchester.ny.us

Réalisation LC_R X/1997 - Augmentations X/1999 -
Révisions: Novembre 2002 - Juin 2004 - Janvier 2005
E-mail: leon.rochotte@wanadoo.fr

Tous droits réservés Jean ARRIGHI et Léon C. ROCHOTTE.

WEB:

Autre Site : La bataille d'Ankhé : www.dienbienphu.org/indochine/ankhe/ankhe.htm

Document : Dien Bien Phu - Ankhé : troupeudemarine.org/federation/ancre_dor/340/dossier.pdf



[Accueil](#) [Table FRANCE](#)